



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Z. L.', located in the top right corner of the page.

Assembleia da União das Freguesias de Caparica e Trafaria

EDITAL 71/ 2018

Maria Evangelina Matos Pereira, Presidente da Assembleia da União das Freguesias de Caparica e Trafaria, torna público, que na Reunião da Sessão Ordinária referente ao mês de dezembro, realizada no dia 18 de dezembro de 2018 a Assembleia da União das Freguesias de Caparica e Trafaria, aprovou o seguinte Voto de Saudação:

Voto de Saudação

Mais e melhor transporte público na Área Metropolitana de Lisboa

A mobilidade urbana é um dos principais desafios para as sociedades contemporâneas. Nos últimos anos, o modelo de desenvolvimento urbano associado a um subinvestimento em transporte público conduziu a uma situação de forte dependência do transporte individual. As implicações são evidentes e são bem negativas na qualidade de vida dos cidadãos, a nível ambiental, na diminuição da competitividade do território, na balança externa do país, bem como, na promoção de injustiça social, na medida em que são as classes mais baixas que mais sofrem com os preços elevados dos transportes públicos. Assim, torna-se imperativo desenvolver uma política de transportes que privilegie o transporte público coletivo, os modos partilhados, a maior eficiência energética e a adoção de energias limpas, com vista tanto à redução do uso do veículo próprio, como à promoção da descarbonização. No pretérito dia 17 de outubro, a Área Metropolitana de Lisboa e os 18 municípios que a integram assumiram um conjunto de compromissos que são um marco para a melhoria dos transportes e da mobilidade dos cidadãos na região. Com o objetivo de disponibilizar uma plataforma de bilhética comum a todos os operadores de transportes e a criação de um sistema de bilhética único, a comissão executiva da Área Metropolitana de Lisboa foi mandatada para a criação de uma empresa local (metropolitana); foi ainda aprovada a utilização de uma marca única e exclusiva para todos os serviços públicos de transporte rodoviário de passageiros de âmbito municipal e intermunicipal da AML. Ainda no mesmo dia, por parte dos municípios, tendo em consideração a necessidade de cofinanciamento do sistema de

transporte, foi assumida a comparticipação de cerca de 31.225.000 de euros, cabendo ao Município de Almada a participação no montante de cerca de 1,8 Milhões de euros anuais, tendo este Município inscrito na sua proposta de orçamento para 2019 o valor necessário à data de implementação desta medida, no valor de 1,4 Milhões de euros. Todas estas medidas permitirão, com um sistema de bilhética único, circular dentro dos municípios a um valor máximo de 30 euros e dentro da Área Metropolitana de Lisboa a um custo de 40 euros, medida esta, comparticipada e inscrita no Orçamento do Estado para o ano de 2019

Assim, a Assembleia da União de Freguesias de Caparica e Trafaria reunida em sessão plenária a 18 de dezembro delibera:

1. Congratular o XXI Governo da República pela inscrição na proposta do Orçamento de Estado para 2019 da medida que visa financiar o passe único a custos reduzidos, com uma dotação orçamental na ordem dos 80 Milhões de euros;
2. Congratular o Conselho Metropolitano de Lisboa pela criação da empresa Transportes Metropolitanos de Lisboa;
3. Congratular o Município de Almada pela comparticipação financeira com o objetivo de reforçar a rede de transportes, o que corresponderá a um esforço financeiro para o Município na ordem de 1,8 Milhões de euros anuais.

Para conhecimento geral se publica o presente Edital e outros de igual teor que vão ser afixados nos lugares públicos do estilo.

Caparica, 27 de dezembro de 2018

A Presidente


(Maria Evangelina Matos Pereira)