



Assembleia da União das Freguesias de Caparica e Trafaria

EDITAL 137 / 2020

Rui Manuel Mesquita Mendes, Presidente da Assembleia da União das Freguesias de Caparica e Trafaria, torna público, que na Reunião da Sessão Ordinária referente ao mês de junho, realizada no dia 25 de junho de 2020 a Assembleia da União das Freguesias de Caparica e Trafaria, aprovou a seguinte moção:

MOÇÃO

Moção para a Constituição da Comissão

“Transportes e Mobilidade”

A população dos territórios de Caparica e Trafaria tem vindo a ficar, cada vez mais, marginalizada do seu direito a um transporte público de qualidade, nomeadamente o transporte rodoviário e o fluvial.

As falhas em termos de cumprimento de horários e de garantia de transporte público nos percursos já conhecidos pela população são constantes, condicionam significativamente a vida da população em geral da União de Freguesias, em particular os trabalhadores e os estudantes, situação essa que se agravou com o Estado de Emergência.

Se perante as restrições à mobilidade impostas pelo Estado de Emergência, esta situação foi em parte compreensível, considera-se que atualmente já não é aceitável.

Encontramo-nos todos em fase de desconfinamento e de retoma gradual à normalidade, implicando assim a deslocação diária dos residentes para o seu local de trabalho e, no caso particular dos estudantes do Ensino Secundário, para as respetivas escolas.

O cumprimento das normas definidas pela DGS, nomeadamente o distanciamento social, não se coadunam com a redução da frequência de autocarros e muito menos com a supressão de carreiras.

A situação atual, que em pouco mudou desde o fim do Estado de Emergência, conduz obrigatoriamente à formação de maiores aglomerados de pessoas que, na sua maioria, não utilizam estes transportes numa lógica de lazer, mas sim na necessidade de garantir os rendimentos dos seus agregados familiares.

Esta situação de marginalização assume contornos ainda mais graves se tivermos em consideração também as particulares carências em zonas como os bairros do PIA (Plano Integrado de Almada), a Corvina, a Cova do Vapor, a Trafaria, o Porto Brandão, a Banática, Pêra e o Funchalinho, cuja população, maioritariamente envelhecida, necessita de se deslocar aos principais centros de comércio das freguesias.

Note-se por fim que a restauração, tanto do Porto Brandão, como da Trafaria, é altamente dependente de clientes provenientes da margem norte do rio Tejo, pelo que a limitação de carreiras fluviais tem também um impacto económico relevante nestes estabelecimentos locais que necessitam, mais do que nunca, de garantir receitas e assim cobrir no mínimo custos fixos e manter os postos de trabalho dos seus funcionários.

Neste sentido, a Assembleia da União de Freguesias de Caparica e Trafaria, reunida no dia 25 de junho, delibera constituir uma Comissão de Trabalho pelos Transportes e Mobilidade de forma a garantir, nos princípios regimentais e na proporção democrática eleita na Assembleia de Freguesia:

1. Uma maior sinergia entre os Eleitos da Assembleia de Freguesia com o executivo da Junta de Freguesia na procura de soluções com as referidas entidades, num sentido de luta comum e partilhada.
2. A possibilidade de reunião com as entidades competentes, com base na reivindicação coletiva da Assembleia de Freguesia, de forma organizada e articulada.
3. A elaboração de um relatório, que deverá ser dirigido as principais empresas de transportes públicos da região, bem como aos órgãos responsáveis da CMA e da Área Metropolitana de Lisboa, assim como à Comissão de Segurança dos Cidadãos, Proteção Civil, Transportes e Mobilidade da Assembleia Municipal de Almada. Um Relatório intermédio deverá ser submetido na próxima Assembleia de Freguesia e um relatório final na Assembleia de Freguesia de dezembro.

Os Eleitos do Partido Socialista na Assembleia da União de Freguesias de Caparica e Trafaria,

Caparica, 29 de junho de 2020

O Presidente



(Rui Manuel Mesquita Mendes)