



Assembleia da União das Freguesias de Caparica e Trafaria

EDITAL 154 / 2020

Rui Manuel Mesquita Mendes, Presidente da Assembleia da União das Freguesias de Caparica e Trafaria, torna público, que na Reunião da Sessão Ordinária referente ao mês de dezembro, realizada nos dias 15 e 16 de dezembro de 2020 a Assembleia da União das Freguesias de Caparica e Trafaria, aprovou a seguinte moção:

MOÇÃO

NÃO Á LMAT – Linha de muito Alta Tensão nas Ruas Urbanas da Caparica e Trafaria

Em 2005 foi conhecida a intenção da Rede Eléctrica Nacional (REN) em instalar entre Fernão Ferro e a Trafaria, uma Linha de Muito Alta Tensão (LMAT) a 150Kv. O desenvolvimento do processo foi sempre acompanhado pelos órgãos autárquicos - Assembleia Municipal, Camara Municipal de Almada (CMA), Juntas e Assembleias de Freguesia de Caparica, Charneca de Caparica e Trafaria, através de estruturas de coordenação e participação dos eleitos das várias forças políticas e desenvolvimento activo dos cidadãos, organismos e entidades locais, assim como dos serviços técnicos municipais com os seus estudos e pareceres.

Assim, na inevitável aplicação do princípio da precaução e salvaguarda da qualidade de vida das populações, tal como defende a Organização Mundial de Saúde, os órgãos autárquicos do concelho de Almada aprovaram várias tomadas de posição, nomeadamente moções, resoluções e deliberações.

É neste quadro complexo que a situação corre em tribunal com a interposição de três providências cautelares, duas interpostas pela REN contra a CMA, que o tribunal não considerou procedentes e uma terceira interposta pelo Município e pelas três freguesias - Caparica, Charneca de Caparica e Trafaria - para a suspensão do licenciamento da obra da LMAT, que o tribunal considerou procedente, pelo que foram suspensos todos os trabalhos de instalação da linha.

É neste contexto que se inicia o mandato autárquico de 2013-2017 e se reforçam as negociações entre a CMA e a REN, nas quais se chega a acordo e a REN apresenta uma nova proposta de traçado que pressupõe o enterramento da linha em parte do mesmo, ao longo do IC32/A33.

Em Abril de 2017 a CMA é informada pela REN que este novo traçado não teria o acordo da InfraEstruturas de Portugal (IP), situação pela qual foi remetida nova proposta de traçado, em Junho de 2017, que considerava como alternativa viável o corredor disponível do espaço canal do IC32/A33, do lado exterior da sua vedação.

Com a nova maioria na CMA, a Sra. Presidente, questionada por um Vereador da CDU, em reunião pública da Câmara, sobre este assunto, refere que "teria negociado com a REN a alteração do traçado", e que o mesmo seria deslocado do local acordado anteriormente, Linha enterrada ao longo da A33, para a exEN377.

Esta negociação do actual executivo municipal, ao contrário do que era prática corrente, foi feita sem o imprescindível envolvimento de todos os órgãos autárquicos (nomeadamente Junta e Assembleia de Freguesia da Caparica-Trafaria), população, organizações e entidades locais.

Mais tarde, em 9 de Fevereiro de 2018, em sessão da Assembleia Municipal, a Sra. Presidente da Câmara volta a confirmar as negociações com a REN para implementação da LMAT, mas sempre sem referir quais os troços.

Entretanto, só a 06 de Setembro de 2019 foi dado conhecimento, pela REN e CMA, que o novo traçado incluía troços em ruas urbanas, nomeadamente no território da União de Freguesias de Caparica e Trafaria, em Vila Nova de Caparica e Funchalinho (Rua Vasco da Gama, Rua das Gaivotas e Rua Sousa Lopes).

A instalação da LMAT no novo traçado negociado unilateralmente pelo actual executivo municipal e a REN, iniciou-se no segundo trimestre de 2020, em troços da exEN377, na Charneca de Caparica, estando prevista a sua instalação nas ruas urbanas da Caparica-Trafaria em 2021, de acordo com o calendário da obra tornado público.

Assim, a Assembleia de Freguesia da União de Freguesias de Caparica e Trafaria, reunida em sessão pública, nos dias 15 e 16 de Dezembro de 2020, delibera:

- a) Rejeitar o novo traçado negociado , entre a CMA e a REN , para a passagem da LMAT, a qual inclui também território da União de Freguesias de Caparica e Trafaria, nomeadamente em Vila Nova de Caparica e Funchalinho (Rua Vasco da Gama, Rua das Gaivotas e Rua Sousa Lopes);
- b) Que a REN cesse todas as obras de instalação da LMAT previstas para as ruas urbanas da freguesia de Caparica-Trafaria;
- c) Que a CMA retome as negociações com a REN e IP, para que o enterramento da LMAT seja conforme o acordo celebrado em 2014, entre as partes e tome medidas para que a União de Freguesias de Caparica e Trafaria, organismos e entidades locais, participem e sejam informados do desenvolvimento de todo o processo;

Para conhecimento geral se publica o presente Edital e outros de igual teor que vão ser afixados nos lugares públicos do estilo.

Caparica, 17 de dezembro de 2020

O Presidente



Rui Manuel Mesquita Mendes)