



## Assembleia da União das Freguesias de Caparica e Trafaria

### EDITAL 164 / 2021

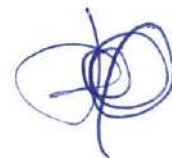
Rui Manuel Mesquita Mendes, Presidente da Assembleia da União das Freguesias de Caparica e Trafaria, torna público, que na Reunião da Sessão Ordinária referente ao mês de abril, realizada no dia 29 de abril de 2021 a Assembleia da União das Freguesias de Caparica e Trafaria, aprovou a seguinte moção:

#### Moção

#### Por um serviço de transporte público eficiente e universal

Os problemas identificados ao longo dos últimos anos no serviço prestado pela TST são a face visível de uma série de constrangimentos que são evidentes:

- Um serviço que não satisfaz as necessidades das populações do concelho de Almada e em particular das nossas freguesias;
- O mau estado geral da frota da empresa – situação que tem como principal causa o facto de a frota da empresa ser constituída por veículos em segunda mão que são importados, sem conforto nem higiene;
- Utentes que são com frequência confrontados com avarias das viaturas durante os trajetos, obrigando-os muitas vezes a ter que as abandonar com os naturais transtornos e atrasos que tal situação acarreta;
- Viaturas em uso pelos TST que não dispõem das adaptações necessárias para o transporte em segurança e com qualidade de utentes portadores de deficiência motora, ou mesmo de um simples carro de bebé;
- Trabalhadores insatisfeitos com as suas condições de trabalho e de vida e uma política de baixos salários com constantes atropelos aos seus direitos;
- Oferta de transporte público continuamente reduzida, e que hoje não responde às necessidades das populações e cria em muitos locais e em determinados dias e horas uma situação de completo isolamento;
- Uma empresa – os TST – detentora da concessão para prestação do serviço público de transporte rodoviário, recebendo para isso indemnizações por parte do Estado, que prossegue uma política de “ reorganização da rede e ajustamentos dos horários, carreiras e percursos ” que, na prática, resulta sempre em cortes nas carreiras, reduzindo significativamente o direito à mobilidade e necessidades das populações;



Tem vindo a crescer, em consequência desta realidade negativa, o número de reclamações e insatisfação pelo mau serviço prestado pela TST.

É inaceitável que, apesar da conquista que foi o novo Passe Social Intermodal, a situação existente nas freguesias da Caparica e Trafaria obrigue e empurre as populações a utilizarem preferencialmente o transporte individual, com todos os custos energéticos e ambientais associados, realidade que é agravada aos fins de semana.

Por outro lado, a falta de coordenação entre os vários operadores de transportes, como por exemplo, entre os horários da Transtejo e TST, sobretudo no período nocturno, determina longas esperas por parte dos utentes que se dirigem ou utiliza as Estações Fluviais do Porto Brandão e da Trafaria.

Por diversas vezes a Assembleia da União das Freguesias de Caparica e Trafaria expressou já a sua profunda preocupação pela degradação da qualidade da oferta desta empresa prestadora de um serviço público essencial para a mobilidade das populações.

Esperemos pois que a nova oferta prevista pela Carris Metropolitana corrija muitas das questões acima identificadas.

**A Assembleia de Freguesia da União das Freguesias de Caparica e Trafaria, reunida em sessão pública no dia 29 de Abril de 2021 delibera:**

a) Reclamar que a Carris Metropolitana venha a cumprir um serviço de transporte público eficiente, com qualidade e segurança e que se admitam os trabalhadores que a empresa necessita para o seu normal funcionamento e que responda positivamente às aspirações dos trabalhadores, aumentando os seus salários e respeitando os seus direitos.

b) Exigir que as carreiras, horários e percursos sejam adequados às necessidades das populações no seu direito à mobilidade, nomeadamente com:

- 1) O reforço geral de todas as carreiras com mais horários ao fim de semana e nos períodos nocturnos;
- 2) A colocação de informação pública e local dos horários das carreiras em ambas as freguesias;
- 3) A concretização dos prolongamentos e alterações de carreiras que se tem vindo a reivindicar junto dos TST, nomeadamente quanto ao acesso a transportes públicos pelas populações das localidades e lugares mais isolados, como o PIA - Raposo, Banática, Porto Brandão, Pêra, Corvina, Abas da Raposeira e Cova do Vapor; Quinta da Raposeira; Pica-galo
- 4) O incentivo à utilização do transporte público com a melhoria das ligações intermodais.
- 5) Favorecer os utentes com mobilidade reduzida.

c) Recomendar à Câmara Municipal de Almada que, no âmbito das competências delegadas na Área Metropolitana de Lisboa, seja garantido o cumprimento do serviço público de qualidade para satisfação das necessidades das populações.

d) Manifestar apoio e solidariedade aos utentes e todas as suas lutas na exigência de mais e melhores transportes públicos.

Para conhecimento geral se publica o presente Edital e outros de igual teor que vão ser afixados nos lugares públicos do estilo.

Caparica, 5 de maio de 2021

O Presidente



(Rui Manuel Mesquita Mendes)